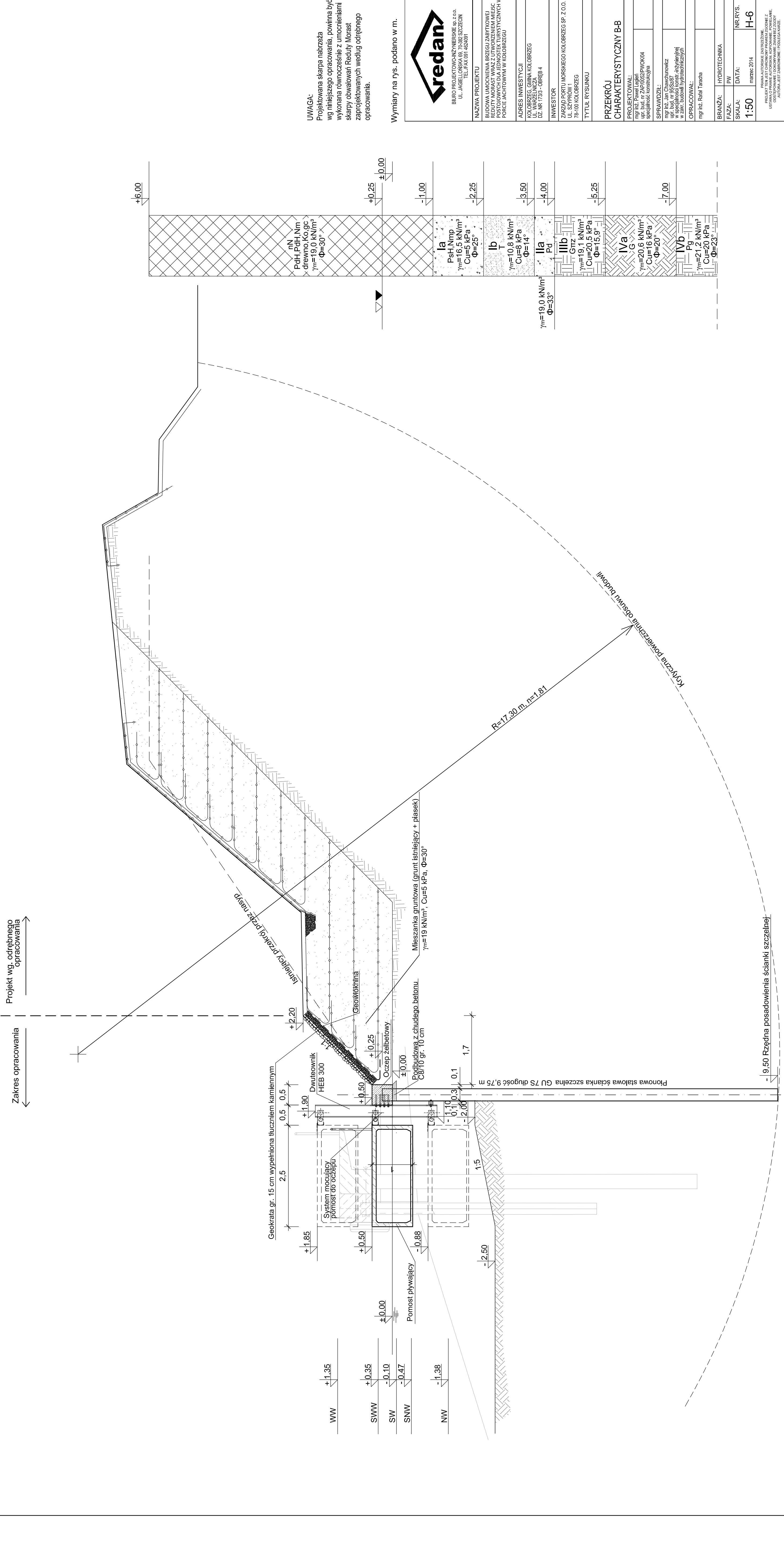


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B



UWAGA:
Projektowana skarpa nabrzeża wg niniejszego opracowania, powinna być wykonana równocześnie z umocnieniami skarpy obwałowań Reduty Morast zaprojektowanych według odrębnego opracowania.



NAZWA PROJEKTU	BUDOWA UMOCNIENIA BRZEGU ZABYTEKOWEJ REDUTY MORAST WRAZ Z UMOCNIENIEM MIEJSKIEGO PRZEBIEGU KANAŁU WYKŁADKOWEGO W PORCIE JACHTOWYM W KOŁOBRZEGU
ADRES INWESTYCJI	KOŁOBRZEG, ŚLĄSKA, KOŁOBRZEG
INWESTOR	ZARZĄD PORTU MORSKIEGO KOŁOBRZEG SP. Z O.O.
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Legiet
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Chwałczuk
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rafał Tanceta
BRANŻA	HYDROTECHNIKA
FAZA	PW
SKALA	1:50
DATA	mazec 2014
NR RYS.	H-6